THE CALIFORNIA COMMUNITY FOUNDATION

*en asociación con*

THE PAT BROWN INSTITUTE AT CAL STATE LA

**LA CUMBRE DE POSIBILIDADES DE 2017:**
LA GENTE, LA COMUNIDAD, Y EL PROGRESO

EL JUEVES, 9 DE NOVIEMBRE DE 2017

# El transporte de SELA: Decisiones fundamentales por venir

## Un informe resumido

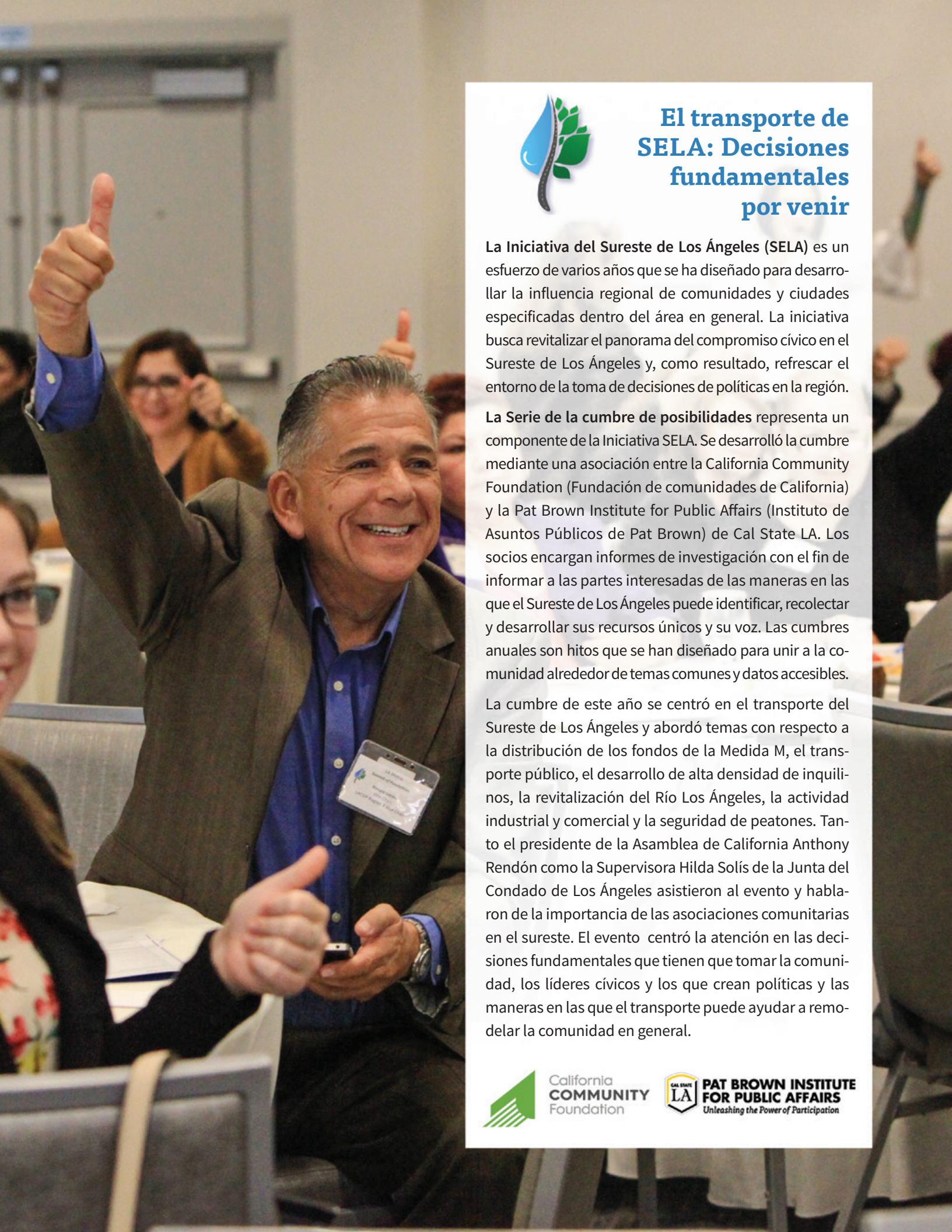
PAT BROWN INSTITUTE FOR PUBLIC AFFAIRS
*Unleashing the Power of Participation*

California COMMUNITY Foundation

WEINGART FOUNDATION

SOUTHEAST LA COLLABORATIVE

SUPERVISOR HILDA L. SOLIS



# El transporte de SELA: Decisiones fundamentales por venir

**La Iniciativa del Sureste de Los Ángeles (SELA)** es un esfuerzo de varios años que se ha diseñado para desarrollar la influencia regional de comunidades y ciudades especificadas dentro del área en general. La iniciativa busca revitalizar el panorama del compromiso cívico en el Sureste de Los Ángeles y, como resultado, refrescar el entorno de la toma de decisiones de políticas en la región.

**La Serie de la cumbre de posibilidades** representa un componente de la Iniciativa SELA. Se desarrolló la cumbre mediante una asociación entre la California Community Foundation (Fundación de comunidades de California) y la Pat Brown Institute for Public Affairs (Instituto de Asuntos Públicos de Pat Brown) de Cal State LA. Los socios encargan informes de investigación con el fin de informar a las partes interesadas de las maneras en las que el Sureste de Los Ángeles puede identificar, recolectar y desarrollar sus recursos únicos y su voz. Las cumbres anuales son hitos que se han diseñado para unir a la comunidad alrededor de temas comunes y datos accesibles.

La cumbre de este año se centró en el transporte del Sureste de Los Ángeles y abordó temas con respecto a la distribución de los fondos de la Medida M, el transporte público, el desarrollo de alta densidad de inquilinos, la revitalización del Río Los Ángeles, la actividad industrial y comercial y la seguridad de peatones. Tanto el presidente de la Asamblea de California Anthony Rendón como la Supervisora Hilda Solís de la Junta del Condado de Los Ángeles asistieron al evento y hablaron de la importancia de las asociaciones comunitarias en el sureste. El evento centró la atención en las decisiones fundamentales que tienen que tomar la comunidad, los líderes cívicos y los que crean políticas y las maneras en las que el transporte puede ayudar a remodelar la comunidad en general.

California COMMUNITY Foundation

CAL STATE LA PAT BROWN INSTITUTE FOR PUBLIC AFFAIRS
*Unleashing the Power of Participation*

LA CUMBRE DE POSIBILIDADES

# El transporte de SELA: Decisiones funamentales por venir

EL JUEVES ■ 9 DE NOVIEMBRE DE 2017

## 9:00 AM Bienvenida e introducción

**Antonia Hernández**
PRESIDENTE Y DIRECTORA EJECUTIVA
*California Community Foundation*
*@calfund*

**Anthony Rendon**
PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA DE CALIFORNIA
*@Rendon63rd*

**Hilda Solis**
SUPERVISORA, 1R DISTRITO, *Condado de Los Ángeles*
*@HildaSolis*

**Fred Ali**
PRESIDENTE Y DIRECTOR EJECUTIVO
*Weingart Foundation*

***Lanzamiento de la Colaborativa SELA:***

**Oscar Cruz**
DIRECTOR EJECUTIVO, *Families in Schools*
*@oscarecruz*

**Leticia Chacon**
DIRECTORA EJECUTIVA, *Human Services Association*
*@hsala_org*

***Lanzamiento de Achieve LA:***

**William A. Covino**
PRESIDENTE, *Cal State LA*
*@CalStateLA*

**Victor Dominguez**
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO Y CHIEF MISSION ADVANCEMENT OFFICER, *YMCA de Metropolitan Los Angeles*
*@YMCALA*

## 9:55 AM Presentación de los hallazgos

**Dr. Raphael J. Sonenshein**
DIRECTOR EJECUTIVO, *Pat Brown Institute for Public Affairs en Cal State LA*
*@PBI*

**Dr. Genevieve Giuliano**
FERRARO CHAIR DE GOBIERNO LOCAL EFICAZ, *USC*
LA DIRECTORA DEL CENTRO DE TRANSPORTE *METRANS*
*@METRANS_CENTER*

## 10:40 AM Comentarios

**Dr. Manuel Pastor**
TURPANJIAN CHAIR DE SOCIEDAD CIVIL Y CAMBIO SOCIAL, *USC*
DIRECTOR, *El programa de USC para la Equidad ambiental y regional*
DIRECTOR, *El centro de USC para el estudio de la integración de inmigrantes*
*@Prof_MPastor*

## 11:05 AM Dialogo comunitario con los presentadores

MODERATOR

**Dr. Juan Benitez**
DIRECTOR EJECUTIVO, *Center for Community Engagement, Cal State University, Long Beach*
*@CSU_LongBeach*

**Veronica Gonzalez**
RESIDENTE DE LA COMUNIDAD
MIEMBRO DE *First 5 LA Best Start Southeast LA*
*@F5LABestStart*

**mark! Lopez**
DIRECTOR EJECUTIVO, *East Yard Communities for Environmental Justice*
*@EYCEJ*

**Hilary Norton**
DIRECTORA EJECUTIVA, *Fixing Angelenos Stuck in Traffic*
COPRESIDENTE DEL COMITÉ DE TRANSPORTE DE *Biz Fed*
*@BizFed*

## 12:45 PM Colaborativa SELA/Sesión en grupos pequeños

**Miembros de la Junta de la Colaborativa SELA**
*@SELACollab*

## 1:50 PM Informe de las encuestas de la universidad y el sudeste de Los Ángeles

**Dr. Matt A. Barreto**
COFUNDADORE, *Latino Decisions*
PROFESOR DE LAS CIENCIAS POLITICAS Y LOS ESTUDIOS CHICANOS, *UCLA*
*@realMABarreto*

## 2:00 PM Los que toman decisiones

MODERADOR

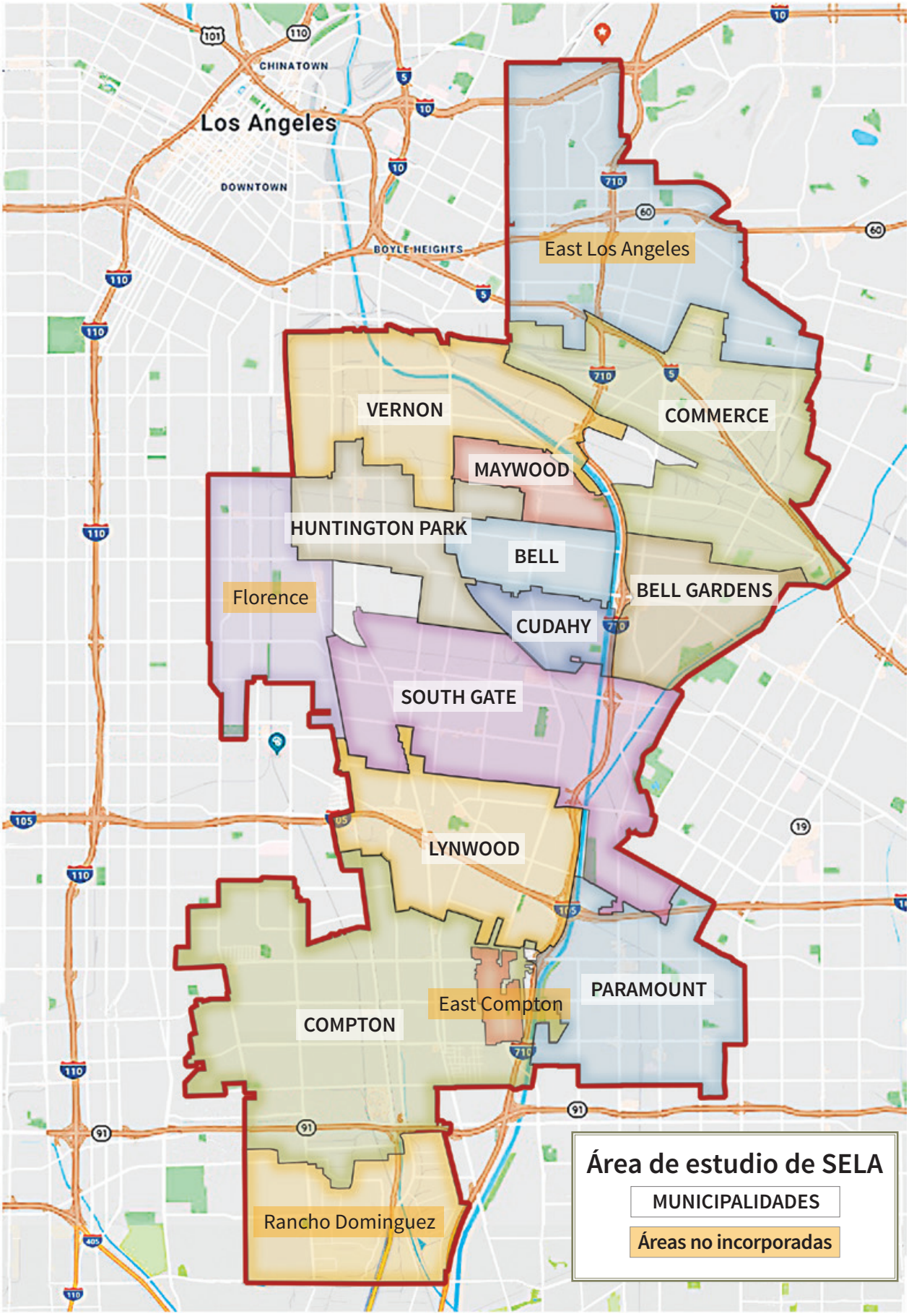
**Dr. Raphael J. Sonenshein**

**Michael R. Kodama**
DIRECTOR EJECUTIVO, *Eco-Rapid Transit*
*@EcoRapidTransit*

**Jorge Morales**
CONCEJAL, *Ciudad de South Gate*
VICEPRESIDENTE, *California Contract Cities Association*
*@JorgeMoralesJr*

**Mark Pestrella**
DIRECTOR, *El Departamento de Obras Publicas del Condado de Los Ángeles*
*@MarkPestrella*

**Michael Turner**
OFICIAL EJECUTIVO ADJUNTO, *Relaciones gubernamentales, Autoridad de transporte del Condado metropolitano de Los Ángeles*
*@metrolosangeles*


CHINATOWN
Los Angeles
DOWNTOWN
BOYLE HEIGHTS
East Los Angeles
VERNON
COMMERCE
MAYWOOD
HUNTINGTON PARK
BELL
Florence
BELL GARDENS
CUDAHY
SOUTH GATE
LYNWOOD
PARAMOUNT
East Compton
COMPTON
Rancho Dominguez
Área de estudio de SELA
MUNICIPALIDADES
Áreas no incorporadas

## la Medida M y SB1: Una nueva época del transporte

La Medida M requirió el apoyo de dos tercios de los votantes y los votantes del Condado de Los Ángeles lo aprobaron en noviembre de 2016 con el 71.5% del voto. La medida provee 120 mil millones de dólares a la Autoridad metropolitana del Condado de Los Ángeles (Metro) durante los próximos 40 años para mejorar y expandir el transporte a través de Los Ángeles. Mediante un aumento del impuesto a las ventas, la Medida M expandirá los metros y las vías ferroviarias y creará unas nuevas, mejorará las autopistas e invertirá en el sistema de autobuses y el del ciclismo. La Medida M también proveerá a ciudades a través del Condado los recursos necesarios para proyectos y programas del transporte local para reparar las calles y los baches, para expandir las aceras y sincronizar los semáforos. Como explicó la Directora general de planificación de Metro, Therese McMillan durante la Cumbre, "El 17% de los fondos de la Mediad M, que se llama el retorno local, tiene que regresarse a las ciudades para que puedan tomar decisiones al nivel local. Metro no tomará decisiones sobre ese dinero. Hay mucha flexibilidad en cómo quieren gastar tal dinero."

La legislatura de California aprobó la ley SB1 en abril de 2017, tal ley aumenta el impuesto de gasolina y las tarifas de vehículos para ayudar a financiar las reparaciones a las calles y los puentes, para mejorar la seguridad vial y para expandir el tránsito público a través del estado. Como el primer aumento al impuesto de gasolina en 23 años, la ley SB1 aumentará el ingreso estatal para el transporte por un promedio de 5.2 mil millones de dólares cada año durante la próxima década. Proyectos de infraestructura de transporte mantenidos por el estado recibirán más o menos la mitad del ingreso de la SB1; la otra mitad se invertirá en las calles locales, subvenciones de planificación local y fondos de contrapartida para agencias locales. El proyecto requirió la aprobación de dos tercios de los votantes y recibió el apoyo de líderes estatales clave como el gobernador Jerry Brown, el presidente de la Asamblea Anthony Rendón y el presidente provisional del Senado estatal Kevin de León. Al defender la ley SB1, el Gobernador Brown dijo que "las calles seguras y lisas hacen que California sea un mejor lugar para vivir y fortalecer nuestra economía. Esta legislación proveerá trabajo a miles de personas."

LOS NUMERÓS

### La medida M:

**$120 mil millones de dólares** durante los próximos 40 años de un impuesto sobre bienes para mejorar y expandir el tránsito del área de LA inclusive de los ferrocarriles, las carreteras, los sistemas de autobús y el ciclismo

**el 71.5%** de los votantes del Condado de LA aprobaron la Medida M en noviembre de 2016

**el 17%** del dinero recaudado por la Medida M pasa a las ciudades locales para la toma de decisiones al nivel comunitario

### La ley SB1 de California:

**$5.2 mil millones de dólares** recaudados cada año del aumento de impuestos de gasolina y tarifas de auto para aumentar el ingreso actual de transporte del estado

**Se dividirá a partes igaules** entre proyectos de infraestructura de tránsito mantenidos por el estado y calles locales, subvenciones locales de planificación y fondos de contrapartida para agencias locales



# El transporte de SELA: El punto de vista de la investigación

La Cumbre de transporte se edificó sobre la premisa de que la investigación académica sólida puede informar y empoderar a las partes interesadas de la comunidad e iluminará las decisiones clave por venir para SELA. Para ayudar a guiar la conversación del día, la Profesora **Genevieve Giuliano** de USC presentó su investigación y análisis del sistema de transporte de SELA y el perfil socioeconómico del área.* Giuliano hizo una encuesta del sureste y halló que es un área con:

- Un mayor porcentaje de los trabajos son trabajos manuales (como trabajos en fábricas y almacenes) y un menor porcentaje de trabajos profesionales que el Condado de Los Ángeles en general;
- La posibilidad de convertirse en un candidato principal para el desarrollo, considerando la crisis de viviendas económicas a través del Condado y el crecimiento económico general ;
- Un alto número de accidentes de peatones y camiones en centros conflictivos con muchos problemas de seguridad;
- Mucho tráfico de camiones grandes de la industria y el corredor del puerto;
- Niveles más altos del uso de vehículos compartidos y tránsito público que el Condado de Los Ángeles en general;
- La frecuencia de los autobuses y su historia de llegar a tiempo está más bajo que el promedio del Condado;
- El tiempo de viajar al trabajo es más bajo que el Condado de Los Ángeles en general, probablemente debido al alto acceso a trabajos.

Considerando estos hallazgos, Giuliano dio sus recomendaciones para mejorar el transporte dentro de SELA:

- Mejorar el transporte público al identificar posibles realineaciones y conexiones del servicio, adoptar estrategias para asegurar que lleguen a tiempo y considerar servicios innovadores de rutas de acceso;
- Planear para el desafío de densidad e urbanización (gentrificación) al crear zonas y distritos especiales que tienen en cuenta los varios intereses y necesidades de los conductores de autos, los peatones y los ciclistas;
- Prepararse para y adoptar nuevas tecnologías de comunicación que podrían ayudar a controlar los corredores de mucho tráfico y mejorar la seguridad de peatones y bicicletas.

*Para el informe de investigación, véase *Southeast LA Transportation Study* (*El estudio de transporte del sureste de Los Ángeles*).



Después de la presentación de Giuliano, el Profesor **Manuel Pastor** de USC ayudó a explicar las condiciones sociales generales que han formado la región de SELA:

1. Estas ciudades son principalmente latinas y tienen una gran presencia de residentes indocumentadas. Aunque las personas indocumentadas son una parte permanente del panorama de SELA, es difícil planear para ellos porque no son elegibles para el dinero federal para la fuerza laboral.
2. Debido al alto tráfico industrial y de tránsito, SELA es particularmente vulnerable a la contaminación.
3. Tradicionalmente, la región ha tenido una falta de poder político y ha recibido poca atención de los funcionarios del estado.

Pastor también dijo que cualquier esfuerzo para mejorar el sistema de transporte de SELA, también debe identificar y priorizar las metas de equidad. Según Pastor, la equidad requiere que corrijan las desventajas del pasado, que incluyan las comunidades en el proceso de planificación y que planeen para un futuro que incluye a todos. Esto puede ayudar a cambiar la imagen de SELA como un suburbio industrial en aprietos y transformar el área en un lugar donde los inmigrantes florecen y tienen éxito y los residentes jóvenes se sientan orgullosos de sus comunidades. Dado que otras comunidades a través del sur de California están enfrentando desafíos similares de transporte, SELA puede ser ejemplo del cambio.

> "Si cambiamos la narrativa de SELA a una de esperanza, posibilidades y comunidades florecientes, es algo que atraerá la atención positiva del resto del estado."
>
> Manuel Pastor
> *Profesor de USC*



# La investigación según la perspectiva de la comunidad



"Los buses no llegan a las horas programadas. Me pasa a mí y le pasa a mi hijo. El impacto es que llega tarde a la escuela. He decidido ya no mandarle más en el autobús."



Veronica Gonzalez
*Miembro, First 5 LA Best Start Southeast LA*

Como respuesta a las presentaciones de investigaciones, residentes y activistas de SELA explicaron cómo el transporte afecta la vida diaria de la comunidad. **Veronica Gonzalez**, residente de SELA y miembro de First 5 LA Best Start, describió sus experiencias frustrantes con el transporte público. Gonzalez dijo que los autobuses en su vecindario no llegan según el horario. Esta situación se le dificultó llevar su hijo a la escuela a tiempo. Pidió a los funcionarios públicos considerar **agregar más autobuses a las rutas locales** para poder aliviar el estrés diario y para hacer que el viaje de la mañana sea más fiable.

**mark! Lopez** de East Yard Communities for Environmental Justice (Comunidades de East Yard para la justicia ambiental) habló del trabajo de las organizaciones comunitarias en las comunidades que están abordando muchos de los problemas de transporte que parecen estar amenazando la calidad de vida y la salud comunitaria a través del sureste. East Yard está participando en la lucha contra la propuesta expansión de la autopista 710 para proteger a los residentes y negocios de SELA del desplazamiento. La organización también ha estado trabajando para presionar a los líderes y agencias locales a invertir en la tecnología de cero emisiones para combatir la contaminación. Destacó la importancia de democratizar el proceso de planeación y de empoderar a la gente y animó a los funcionarios públicos a depender de y colaborar con las organizaciones comunitarias como la de él que están invitando la participación de los miembros de la comunidad, creando una visión y proponiendo soluciones. East Yard quiere asegurar que las mejoras llegan a los que viven en SELA actualmente y que no lleven a tasas más altas de urbanización y desplazamiento.

"Los datos enseñan claramente que la gente que lo necesita es la gente por la que debemos estar planeando y la gente que lo necesita deben de participar en tal planeación."



mark! Lopez
*Director ejecutivo East Yard Communities for Environmental Justice*



**Hilary Norton**, representando tanto Fixing Angelenos Stuck in Traffic (Soluciones para los Angelinos atorados en el tráfico, FAST, por sus siglas en inglés) como el BizFed Transportation Committee (Comité de transporte BizFed), agregó que la comunidad comercial de Los Ángeles está pasando por un momento de profunda introspección. Quiere que el Condado, y el sureste en particular, sea un lugar más próspero con una fuerza laboral más saludable. Norton cree que los ejecutivos comerciales podrían ayudar al sureste a florecer al esforzarse por corregir las inequidades y al invertir en proyectos locales que sirven los intereses de la comunidad. De hecho, las organizaciones con las que se afilia han hecho progresos tangibles en esta área al:

- **Abogar por la aceleración de la línea de West Santa Ana Branch**, la cual crearía una conexión entre el sureste y el centro de Los Ángeles por ferrocarril;
- **Apoyar la electrificación de los autos y programas del comparto de autos para las personas de bajos ingresos;**
- Ayudar a **asegurar el acceso a estaciones de carga para autos eléctricos;**
- Fomentar **la expansión y la electrificación de la flotilla de autobuses.**

> "La colaboración regional lleva a la prosperidad regional. Es importante asegurarnos que estemos unidos y que nos mantengamos concentrados."
>
> — Hilary Norton
> *Directora ejecutiva, FAST*




## Más comentarios de la comunidad

Los asistentes a la Cumbre también compartieron sus impresiones de la investigación que se presentó y el siguiente panel. Se les dividió en 26 grupos y cada uno tenía un escribano para anotar sus comentarios. En esta actividad que reflejó la diversidad de los asistentes, tuvimos grupos que hablaban inglés y grupos que hablaban español y también un grupo que se centró en los jóvenes, y cada grupo habló de y respondió a las mismas tres preguntas de la presentación:

### ¿Qué le resaltó más para usted de lo que se presentó hoy?

*"Pensando en toda la contaminación en o alrededor del 710"*

*"La cantidad de tiempo que lleva para que lleguen los autobuses es excesiva"*

### ¿Cuáles son los temas y las políticas que son los más importantes que considerar con respecto al transporte de la región?

*"La región carece de servicios; los recursos pasan a otras partes"*

*"Aumentar el número de autobuses, rutas y autobuses eléctricos/de cero emisiones"*

### ¿Qué opina sobre las recomendaciones y hallazgos?

*"Estoy de acuerdo con los hallazgos, pero ¿cómo podemos dar vida a los datos? ¿Dónde se halla más personas como Veronica para contar su historia?"*

*"La conversación se ha centrado en los vehículos eléctricos. Sin embargo, tenemos que tener en cuenta también que esto es un proceso gradual y también debemos apoyar la gas natural, en particular para los vehículos comerciales y el transporte público."*

# Q&A

Invitamos a cinco personas principales que toman decisiones con respecto al transporte para contestar preguntas y compartir su conocimiento del futuro del transporte en SELA. El Dr. Raphael J. Sonenshein del Pat Brown Institute moderó la conversación:

## "El transporte puede ayudar a crear trabajos y mejorar las oportunidades económicas para los residentes de SELA?"

*"El dinero que viene de Metro y de la ley SB1 se convertirá en trabajos de mantenimiento y operaciones. Creo que eso creará un aumento de trabajos en general. Pienso eso por las decisiones que están tomando los funcionarios públicos de nuestro condado quienes nos dirigen a centrarnos en contratar con las personas locales y en las comunidades desamparadas, y así tendríamos trabajos para la gente que vive en estas comunidades."*

**Mark Pestrella**
Director, Departamento de obras públicas del Condado de Los Ángeles

*"Eco-Rapid Transit (Tránsito ecológico y rápido) no tiene que ver con el tren ni con el transporte sino con hacia dónde vamos y cómo haremos que ayude a los miembros de la comunidad. En cuanto al concepto, de verdad somos un proyecto de desarrollo económico y desarrollo comunitario conectado por trenes. Queremos sus ideas para asegurar que todo funcione bien."*

**Michael Kodama**
Director ejecutivo, Eco-Rapid Transit

*"La realidad es triste—los trabajos que vienen no ayudarán a sostener esta comunidad. Con respecto a los trabajos verdes, hablan mucho de eso, pero no vienen aquí. Veo que habrá muchas oportunidades en el mundo de construcción. Pero con respecto a los trabajos que posibilitarán a nuestra próxima generación poder proveer por sus familias, no lo veo. Es desafortunado"*

**Jorge Morales**
Miembro del consejo, City of South Gate
Vicepresidente, California Contract Cities Association




"Es fundamental hallar soluciones regionales. Por muchos años se ha descuidado esta área de ESLA. Y lo interesante es que mucha gente no se da cuenta de que el área es un motor económico que es importante para la vitalidad del Condado de Los Ángeles"

**Antonia Hernández**
*Presidenta y Directora Ejecutiva*
*California Community Foundation*



*Eco-Rapid Transit es una autoridad de poder compartido que se ha creado para desarrollar un sistema de tránsito más favorable al medioambiente y de bajo consumo de energía que conecta a Burbank, el centro de Los Ángeles y el sureste.*

## "¿Qué consejo tienen para las ciudades y comunidades de SELA que buscan solicitar fondos de transportación?"

*"Una entidad muy importante del transporte se llama el Council of Governments (Consejo de gobiernos) o el COG. SELA es parte del Gateway COG. Lo pueden considerar como la primera etapa de la coordinación del transporte. Les instaría a todos los que están aquí pensar en trabajar con su COG."*

**Therese McMillan**
Directora general de planificación
Los Angeles County Metropolitan Authority

*"El Departamento de obras públicas del Condado de LA está tomando un papel más grande en los esfuerzos de planificación regional. Podemos proveer recursos a grupos locales como solicitudes y en concientizar las comunidades. Nuestro departamento puede proveer ese tipo de servicio a las ciudades. Aprovéchense del Condado de Los Ángeles"*

**Mark Pestrella**
Director, Departamento de obras públicas
del Condado de Los Ángeles

*"Trabajar juntos en un corredor para que las varias ciudades no estén en competencia la una con la otra para los fondos para apoyar los proyectos locales. Eso sería el mejor proyecto que entregar."*

**Carrie Bowen**
Directora del distrito 7
Departamento de transporte de California

"Lo que aprendí hoy definitivamente cambiará cómo yo veo a los funcionarios públicos, que son personas accesibles. Debemos de estar más dispuestos a acercarnos a ellos, a hacer que ellos se nos acerquen y a animarles a preguntarnos de nuestras preocupaciones y los cambios que queremos ver en nuestras comunidades."

**Monserrat Ramirez**
*Estudiante de la carrera de ciencias politicas*
*Cal State LA*



# Q&A (continued)

## "¿Por qué no hemos podido llegar a la colaboración regional más eficazmente?"



**Alf Brandt**
*Abogado principal para el presidente de la Asamblea del estado de California Anthony Rendon*

*"No puedo contestar por qué hemos sido lentos para colaborar. Nuestros problemas sobrepasan los límites geográficos. Sería de sentido común trabajar juntos, pero siempre había intereses que competían. Sin embargo, en estos días, lo único que queremos hacer es colaborar."*

**Jorge Morales**
Miembro del consejo, City of South Gate
Vicepresidente, California Contract Cities Association

## "Siempre hablan de la equidad, la colaboración y la transparencia para poder seguir adelante con todas estas iniciativas. ¿Cómo podemos hacer que la comunidad se sienta cómoda con respecto al proceso para tomar decisiones?"

**Jose Chavez**
Estudiante de postgrado, Cal State LA

*"Como agencia local, el Condado de Los Ángeles siempre quiere que los ciudadanos nos aconsejen con respecto a las decisiones de la infraestructura y quiere que usted se involucre. Un gran ejemplo es lo que está pasando con la AB530 y el plan maestro de la parte baja del Río de Los Ángeles; estamos invitando la participación de esta comunidad en el proceso de la toma de decisiones con respecto a lo que quieren ver. Hemos adoptado una estrategia que pone a la comunidad en primer lugar con respecto a estas decisiones."*

**Mark Pestrella**

## "Uno de los obstáculos que he hallado con la Medida M son los fondos paralelos locales para las ciudades de SELA. Los presupuestos en estas ciudades son bastante ajustados. ¿Cómo abordarán estos obstáculos?"

**Participante**

*"Con Metro, una de las cosas que hemos estado intentando hacer, es ser tan flexible como podemos en cuanto a cómo pueden cumplir con las obligaciones financieras de las ciudades. Hemos creado estipulaciones que dejan que las comunidades puedan unir sus contribuciones y asignar los fondos a dónde provienen los fondos, así que una ciudad pequeña y una más grande pueden unir sus obligaciones y dividirlas en otra forma; o podemos permitir que las inversiones en esas áreas cuenten para una inversión en efectivo."*

**Therese McMillan**
Directora general de planificación de Metro del Condado de Los Ángeles



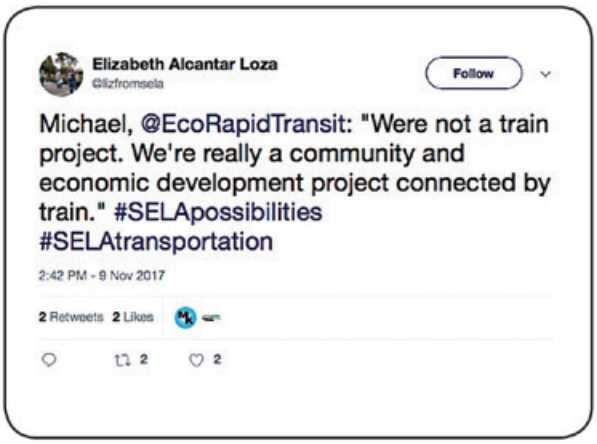
# Zumbido de la cumbre










# Agencias que contactar:

**California Contract Cities Association** *(La Asociación de ciudades de contrato de California)*
*https://www.contractcities.org* ■ (562) 622-5533

**California Department of Transportation**
*(El Departamento de transporte de California)*
*http://www.dot.ca.gov* ■ (916) 654-2852

**Eco-Rapid Transit** *(Tránsito ecológico y rápido)*
*http://eco-rapid.org* ■ (562) 663-6850

**Gateway Cities Council of Governments**
*(El consejo de gobiernos de ciudades de entrada)*
*http://www.gatewaycog.org* ■ (562) 663-6850

**Los Angeles County Metropolitan Authority** *(La autoridad metropolitana del Condado de Los Ángeles)*
*https://www.metro.net* ■ (213) 922-6000

**Los Angeles County Department of Public Works**
*(El Departamento de obras públicas del Condado de Los Ángeles)*
*http://dpw.lacounty.gov* ■ (626) 458-5100

# El transporte local en las noticias

***Metro se aleja del plan controvertido de expandir el autopista 710, optando por cambios más modestos***

***Los Angeles Times*** ■ El 1 de marzo de 2018

Con el fin de aliviar el tráfico y la congestión por el autopista 710, la junta de la Autoridad de transporte metropolitano quedó en reconstruir ciertas intersecciones y rampas. Sin embargo, debido a las protestas de activistas locales preocupados por la contaminación y el desplazamiento, actualmente Metro es reacio a agregar nuevos carriles.

***California Hoy: El tráfico es terrible, pero los californianos siguen comprando carros***

***The New York Times*** ■ El 6 de febrero de 2018

Aunque los votantes del Condado de Los Ángeles aprobaron la Medida M para mejorar y expandir el sistema de transporte público, la cantidad de pasajeros está en declive. La razón—según un informe del Instituto de estudios de transporte de la Universidad de California, Los Ángeles—es que los del sur de California están comprando cada vez más carros.

***Las conclusiones de la muerte repentina de la ley más controvertida de viviendas de California de hace muchos años***

***CalMatters*** ■ El 17 de abril de 2018

La propuesta ley 827 del Senado que buscó superar la zonificación actual de viviendas independientes y permitir más desarrollos de apartamentos y condominios cerca de paradas de tránsito se acaba de rechazar en el comité. Aunque la propuesta ley tenía el fin de abordar la crisis de viviendas, los que la oponían creían que la propuesta ley promovería la gentrificación y el desplazamiento residencial y que quitó demasiado poder de los gobiernos locales. Aun así, el senador Scott Weiner piensa presentar una versión modificada de la propuesta ley en 2019.

***Nuevos planes podrían cambiar 19 millas del Río de Los Ángeles, de Vernon a Long Beach***

***Curbed Los Angeles*** ■ El 14 de diciembre de 2017

El Grupo de trabajo de la parte baja del Río de Los Ángeles, bajo el liderazgo del Presidente de la asamblea del estado Anthony Rendon, acaba de publicar su Plan borrador para la renovación de la parte baja del Río de Los Ángeles. El plan se centra en un tramo de 19 millas del río de Vernon a Long Beach e incluye el desarrollo de nuevas vías peatonales, espacio verde y caminos para el ciclismo.



> "Creo que nuestras comunidades tienen la posibilidad de ser centros económicos y culturales y que una identidad compartida como "el sureste" es la mejor manera de aumentar tal influencia y éxito."
>
> **Anthony Rendon**
> *Presidente de la Asamblea de California*

# Información de los socios de la Cumbre de posibilidades:

La **California Community Foundation** ha sido una organización pública caritativa desde 1915 y empodera a los donantes a dedicarse a sus pasiones personales y colabora con ellos para abordar las causas raíces de los desafíos en el Condado de Los Ángeles. CCF administra $1,5 mil millones de dólares de activos y casi 1.600 fundaciones caritativas, fondos y legados.

El **Pat Brown Institute at Cal State LA,** un centro decretado por el presidente, se dedica a la búsqueda de la justicia social y la igualdad de oportunidad, al compromiso cívico informado y a una mejor calidad de vida para todo californiano. El Instituto es independiente políticamente y se ha comprometido a sostener la visión y el legado del gobernador anterior de California, Edmund G. "Pat" Brown, al convocar foros de política pública, al invitar la participación de partes interesadas de varios sectores y diversas comunidades y al hacer investigación oportuna de políticas e iniciativas dirigidas por la comunidad.

**La Southeast Los Angeles Collaborative (Colaborativa del Sureste de Los Ángeles, SELA Collaborative, Colaborativa SELA)** es un grupo de partes interesadas quienes se han unido para fortalecer el sureste de Los Ángeles. La misión de la colaborativa es crear una infraestructura en la región que es capaz de apoyar al sector de agencias sin fines de lucro y los esfuerzos de compromiso comunitario de los residentes y organizaciones, que maximizará su poder y su habilidad de abordar más eficazmente los problemas locales. Al hacer esto, la Colaborativa busca fomentar una comunidad informada, comprometida y empoderada.


**CREDITS**

ESCRITOR: Max Baumgarten

DISEÑO: Glenn Wong, GW Graphic Works

PHOTOS: David Ng

PAT BROWN INSTITUTE FOR PUBLIC AFFAIRS
*Unleashing the Power of Participation*

Pat Brown Institute for Public Affairs
California State University, Los Angeles
5151 State University Drive
Los Angeles, California 90032

www.calstatela.patbrowninstitute.org

PatBrownInstitute

@PBI #SELATransportation #SELAPossibilities

EVENT PARTNERS

California COMMUNITY Foundation

WEINGART FOUNDATION

SOUTHEAST LA COLLABORATIVE

SUPERVISOR HILDA L. SOLIS